



سازمان شهرداری تهران

به نام خدا

تفاهم نامه همکاری میان سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور و پلیس راهور ناجا
در خصوص اجرای آیین نامه حمل و نقل دانش آموزان مصوب ۱۳۸۷/۶/۳

ماده ی یک- دو طرف تفاهم بر این موضوع تأکید دارند که آیین نامه ی حمل و نقل دانش آموزان مصوب سال ۱۳۸۷ (وزیران محترم عضو کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست) به شرح پیوست که وظایف دقیقی را برای تمام اشخاص حقیقی و حقوقی دخیل در این امر مشخص کرده است، در سطح کشور بطور بسیار ناقصی درحال اجرا است و تبعات آن در جامعه مشهود است.

ماده ی دو- مطابق آیین نامه مورد اشاره، شرکت هایی صرفاً مجاز به فعالیت در امر حمل و نقل دانش آموزان خواهند بود که شرایط زیر را داشته باشند، در غیر این صورت، علی رغم به ثبت رسیده شدن آنها در اداره ی ثبت شرکت ها، اجازه ی فعالیت در حوزه حمل و نقل دانش آموزان به آنها داده نخواهد شد:

۱- مجوز تأسیس را از مراجع ذی ربط، اخذ کرده باشند (وفقاً ماده ۲ آیین نامه حمل و نقل دانش آموزان).

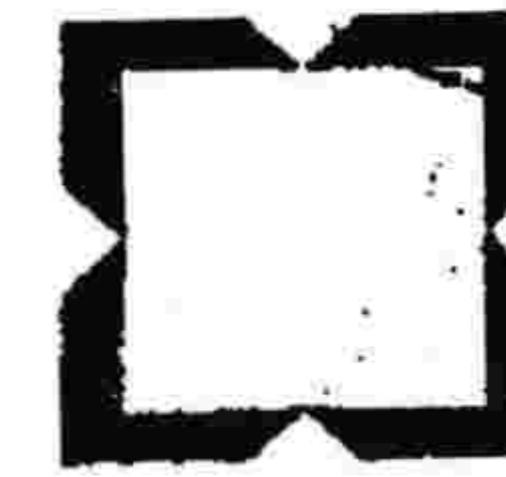
۲- مجوز فعالیت رانندگان و خودروهای حمل و نقل دانش آموزان را از شهرداری ها و بخشداری های محل، اخذ کرده باشند (وفقاً بند "ب" ماده ۶ آیین نامه حمل و نقل دانش آموزان).

تبصره: شهرداری مربوط لیست اسامی شرکت های متقاضی فعالیت در امر سرویس مدارس را به همراه افراد راننده و خودروهای تحت پوشش آنها به راهور مربوط ارسال و طبق مواد ۱۱ و ۱۲ آیین نامه ی مذکور، سوابق تصادفات فوتی و جرحی و تخلفات پلاک و گواهینامه ی رانندگان مورد نظر را درخواست می کند. پاسخ واصله از راهور، ملاک عمل شهرداری ها در انتخاب رانندگان واجد شرایط از حیث انضباط و رفتار ترافیکی قرار گرفته و در صورت احراز سایر شرایط مندرج در آیین نامه (أخذ سایر مجوزهای لازم از مراجع ذی صلاح)، مجاز به فعالیت خواهند بود و گرته از فعالیت منع و مدیران شرکت های مجاز به فعالیت، موظف اند رانندگان جایگزین معرفی کنند.

ماده ی سه- طبق ماده ی ۸ دستورالعمل اجرایی آیین نامه حمل و نقل دانش آموزان، مدیران مدارس هر شهر موظف هستند یک نسخه از قرارداد تنظیمی یک ساله ی فی مابین مدارس با اشخاص یا شرکت های مجاز اعلام شده از سوی شهرداری برای حمل و نقل دانش آموزان را در اختیار شهرداری، راهور و دیگر مراجع مربوط قرار دهند.

تبصره: شهرداری ها و راهور می توانند با استفاده از ظرفیت شورای هماهنگی ترافیک استان، نسبت به مطالبه مجموعه قراردادها از طریق اداره کل آموزش و پرورش هر استان اقدام نمایند.

ماده ی چهار- با شناسایی شرکت ها، رانندگان و وسائل مجاز تحت پوشش طرف قرارداد (طی معرفی از سوی اداره ی آموزش و پرورش به شهرداری مربوط)، نامه ای از سوی شهرداری ها به راهور مربوط ارسال



سازمان شرداری ادویه‌سازی و میکروبیولوژی

شده و طی آن ضمن معرفی شرکت های مجاز به فعالیت در امر حمل و نقل دانش اموزان برای یک سال تحصیلی، درخواست خواهد شد وفق تبصره ۱۲ آیین نامه ماده ۵ حمل و نقل دانش اموزان، نسبت به اعلام وضعیت تخلفات آنها طی هر ۶ ماه یکبار به شهرداری اقدام گردد.

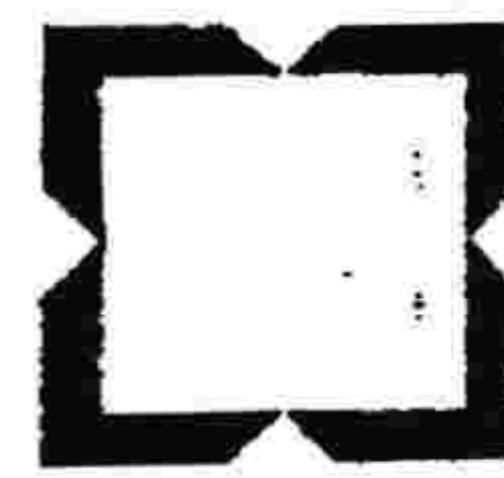
ماده‌ی پنج- با توجه به اینکه طرفین تفاهem قبول دارند که نیاز مردم به ناوگان تاکسیرانی عام است ولی به خودروهای حمل و نقل دانش آموزان، خاص و از آنجا که طرفین تفاهem اذعان دارند که فلسفه‌ی وضع آیین نامه‌ی حمل و نقل دانش آموزان، این بوده که کمترین خلل برای سرویس دهی ناوگان عمومی (تاكسي‌ها) به شهروندان صورت گیرد و از طرفی در حال حاضر ساماندهی و تبدیل مسافربرهای شخصی در قالب ناوگان تاکسیرانی در دستورکار دستگاه‌های ذیربط قرار ندارد، بنابراین با عنایت به ماده‌یک این تفاهem نامه، توافق شد که با التفات به اقتضایات موجود و نیز نیازمنجی آموزش و پرورش در هر استان برای حمل و نقل دانش آموزان، به شیوه‌ی زیر اقدام گردد:

۱- در سال جاری تحصیلی (۹۵-۹۶) شهروندان خواهند بود به میزان ۵۰ درصد نیاز آموزش و پژوهش در موضوع سرویس مدارس را از ناوگان تاسیرانی تأمین و مدیران شرکت های حمل و نقل دانش آموزی نیز مکلف گردند تعداد باقیمانده ی تقاضا را با شناسایی رانندگان و خودروهای شخصی غیر فعال در ناوگان حمل و نقل عمومی، مطابق ضوابط مندرج در آیین نامه ی حمل و نقل دانش آموزان (که خلاصه ی آن پیوست این تفاهem نامه است)، تأمین نمایند.

۲- برای سال تحصیلی ۹۶-۹۷، تعهد شهرداری ها و سازمان های ناظر بر امور تاکسیرانی سراسر کشود، حداکثر تامین ۳۰ درصد خودروهای فعال در حمل و نقل دانش آموزان از ناوگان تاکسیرانی خواهد بود و تعهد مدیران شرکت های مشمول ماده ۵ دو این تفاهem نامه)، تامین حداقل ۷۰ درصد رانندگان و خودروهای موضوع حمل و نقل دانش آموزان خواهد بود.

۳- از شروع سال تحصیلی ۹۷-۹۸ و بعد از آن، باید تمام فعالیت های حمل و نقل دانش آموزان صرفاً از طریق شرکت های مجاز این امر صورت پذیرد که اختصاصاً از بین رانندگان و وسایل نقلیه‌ی مسافربر شخصی سطح شهر توسط مدیران این شرکت ها تأمین و صلاحیت رانندگان و وسایل نقلیه‌ی آنها توسط مراجع ذی صلاح طبق مفاد آین نامه‌ی حمل و نقل دانش آموزان تأیید و ساماندهی شده باشند. این دسته از رانندگان و خودروها در طول مدت قرارداد، حق فعالیت در هیچ زمینه‌ی دیگر حمل

شامل سازمان‌های مدیریت و نظارت بر امور تاکسیروانی (در شهرهای با جمعیت بیش از ۱۰۰ هزار نفر)، سازمان‌های حمل و نقل همگانی (در شهرهای با جمعیت کمتر از ۱۰۰ هزار نفر)، شهرهای با سازمان‌های حمل و نقل (مسافر) و شعب‌دار، شهرهای کوچک



و نقلی را نخواهند داشت. بنابراین، تاکسی‌ها اجازه فعالیت در زمینه حمل و نقل دانش آموزان را در کنار سایر وظایف معمول تاکسیرانی نخواهند داشت و این فعالیت برای آنان ممنوع خواهد شد.

تبصره: در مدتی که توافق شده تاکسی یا هر وسیله‌ی دیگر واجد شرایط، به حمل و نقل دانش آموزان پردازد، استفاده از چراغ زرد گردن (مطابق مقررات)، برچسب سرویس مدارس و نام شرکت مجاز حمل و نقل و تیز استفاده از فرد مراقب دانش آموزان در خودروهای جمعی اعم از تاکسی و سایر وسایل، الزامی خواهد بود.

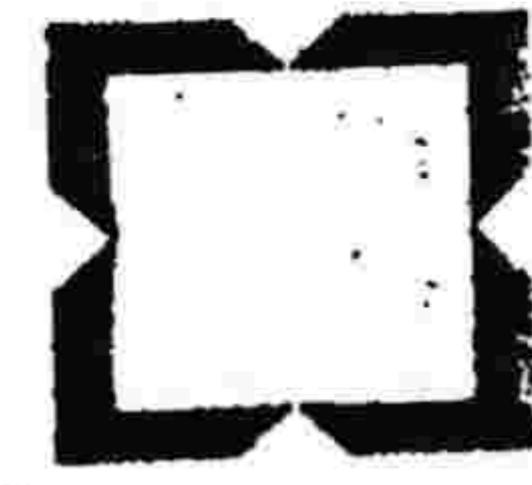
ماده‌ی شش- با عنایت به بخش‌نامه شماره ۹۴۱۴۸۵۹۸ مورخ ۹۴/۰۷/۲۲ مرکز صدور گواهینامه راهور ناجا، نظر به اینکه خودروهای حمل و نقل دانش آموزان مستند به بند "ب" ماده‌ی یک آیین نامه‌ی حمل و نقل دانش آموزان، خودروی "عمومی" محسوب می‌شود و لازمه‌ی رانندگی با آنها، دارا بودن گواهینامه‌ی پایه دو یا یکم می‌باشد، دو طرف بر این موضوع تفاهم دارند که:

۱- از سال جاری تا سه سال آینده، متقاضیانی که از طریق شهرداری صلاحیت آنان برای فعالیت در عرصه‌ی حمل و نقل دانش آموزان تأیید شده و دارای گواهینامه‌ی پایه سه می‌باشند، ضروری است برای تبدیل گواهینامه یشان به گواهینامه‌ی مجاز (حداقل پایه دو)، به آموزشگاه‌های مجاز مربوط مراجعه نمایند. پس از طی دوره‌ی الزامی آموزش در آموزشگاه‌ها، مراکز راهور ناجا در سطح کشور نهایت مساعدت را بصورت برگزاری آزمون خارج از نوبت در هر هفته برای ایشان انجام و ترتیب حروف الفبا در مورد آنها رعایت نخواهد شد. افراد مذکور با معرفی نامه‌کتبی شهرداری (و یا نهاد معرفی شده به نمایندگی از سوی شهرداری) و با درج عنوان "متقاضی فعالیت در زمینه حمل و نقل دانش آموزان" از سوی شهرداری (در نامه صادره به راهور)، به مراکز صدور گواهینامه رانندگی مراجعه خواهد نمود.

۲- پلیس راهور ناجا عندالزوم با هماهنگی دیگر دستگاه‌های مسئول برای چگونگی فعالیت خودروهای شخصی افراد متقاضی در امر سرویس حمل و نقل دانش آموزان عنوان یک "خودروی عمومی"، تمہیدات لازم را اتخاذ و ابلاغ خواهد کرد.

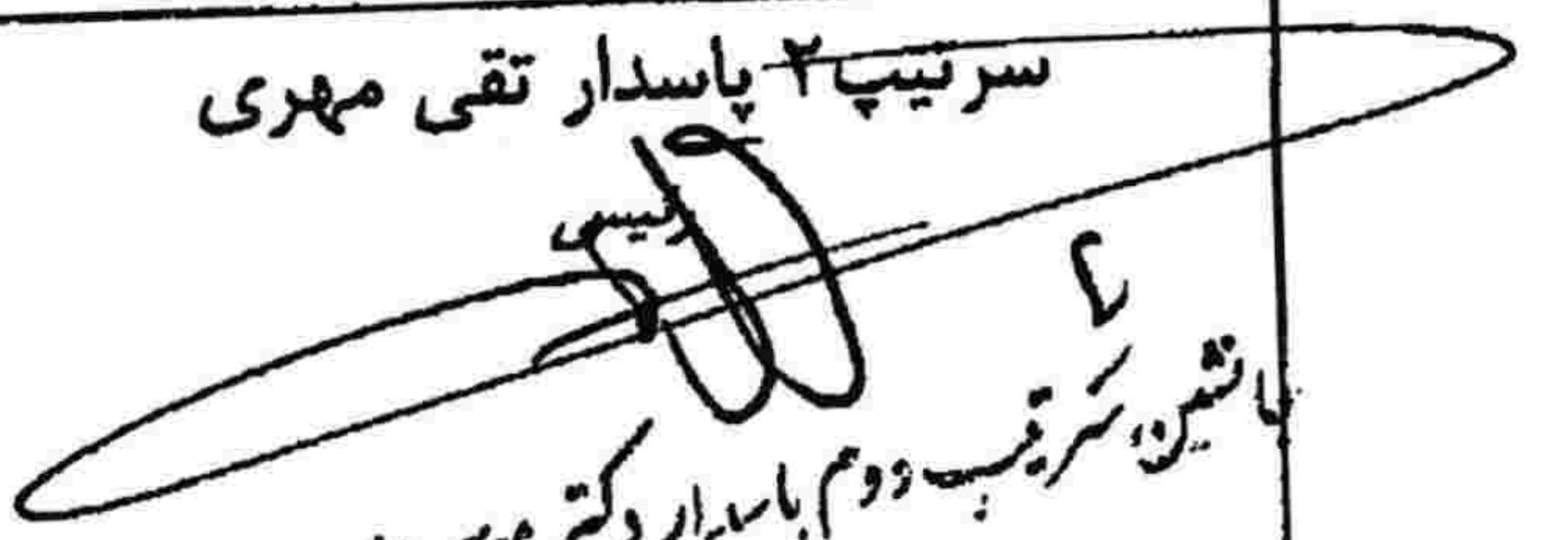
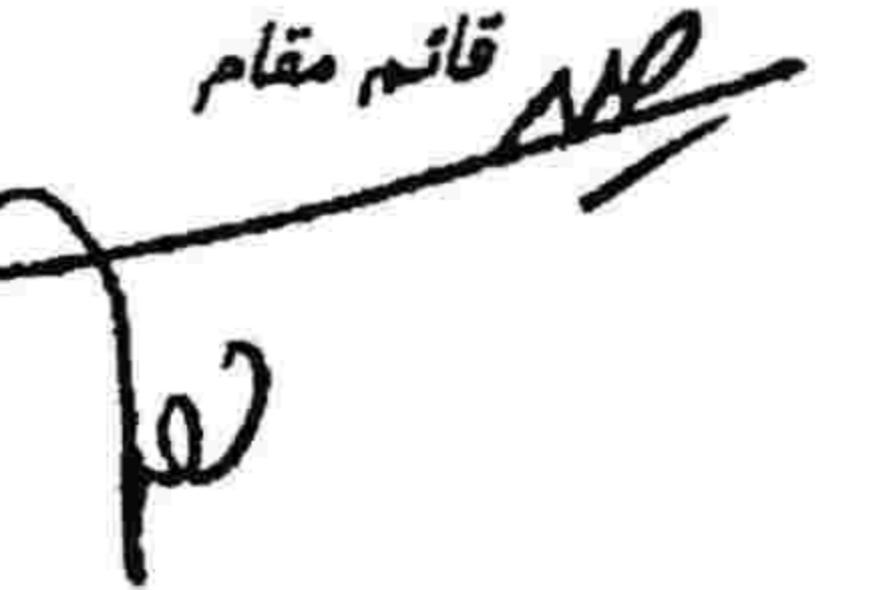
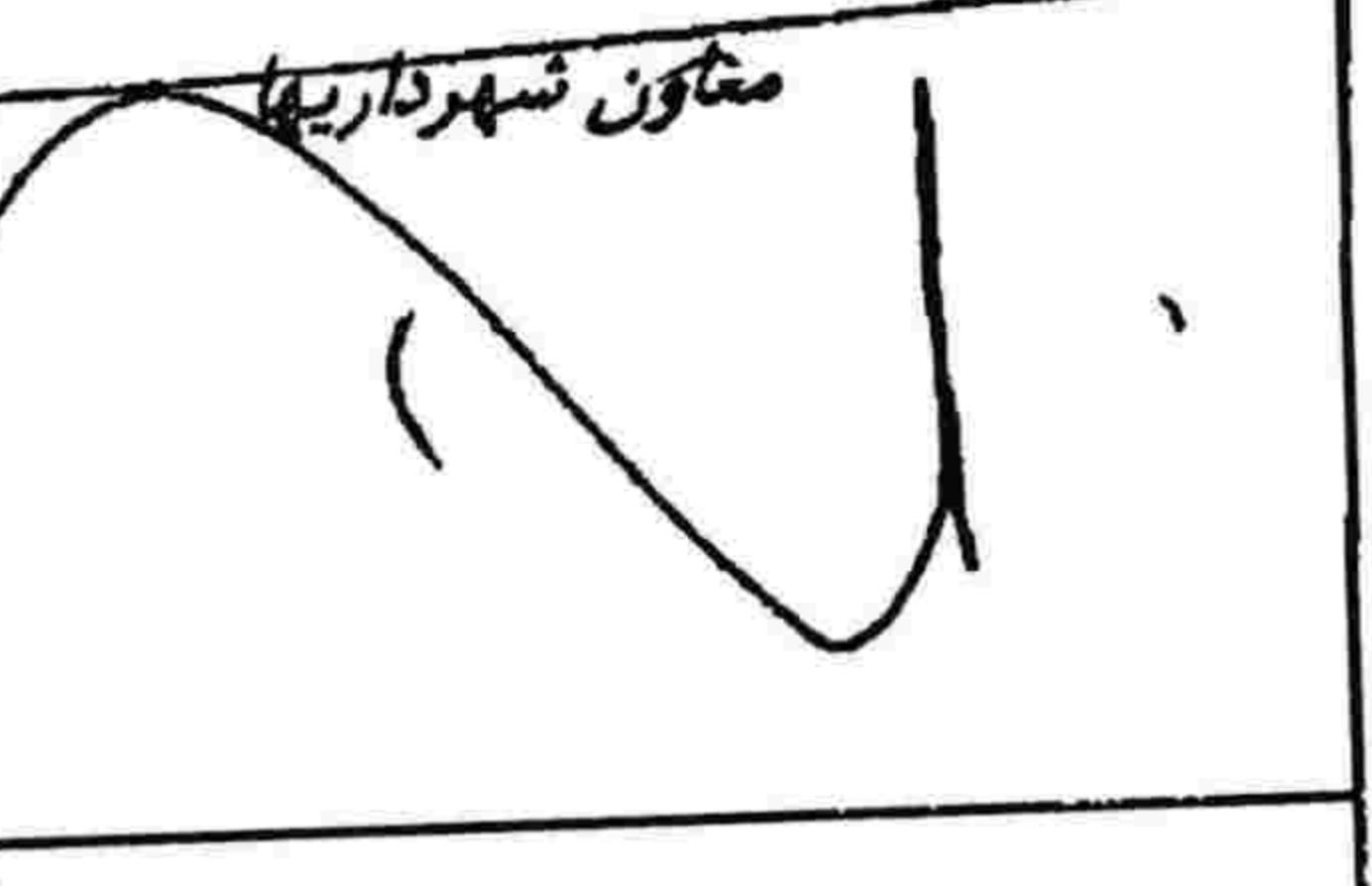
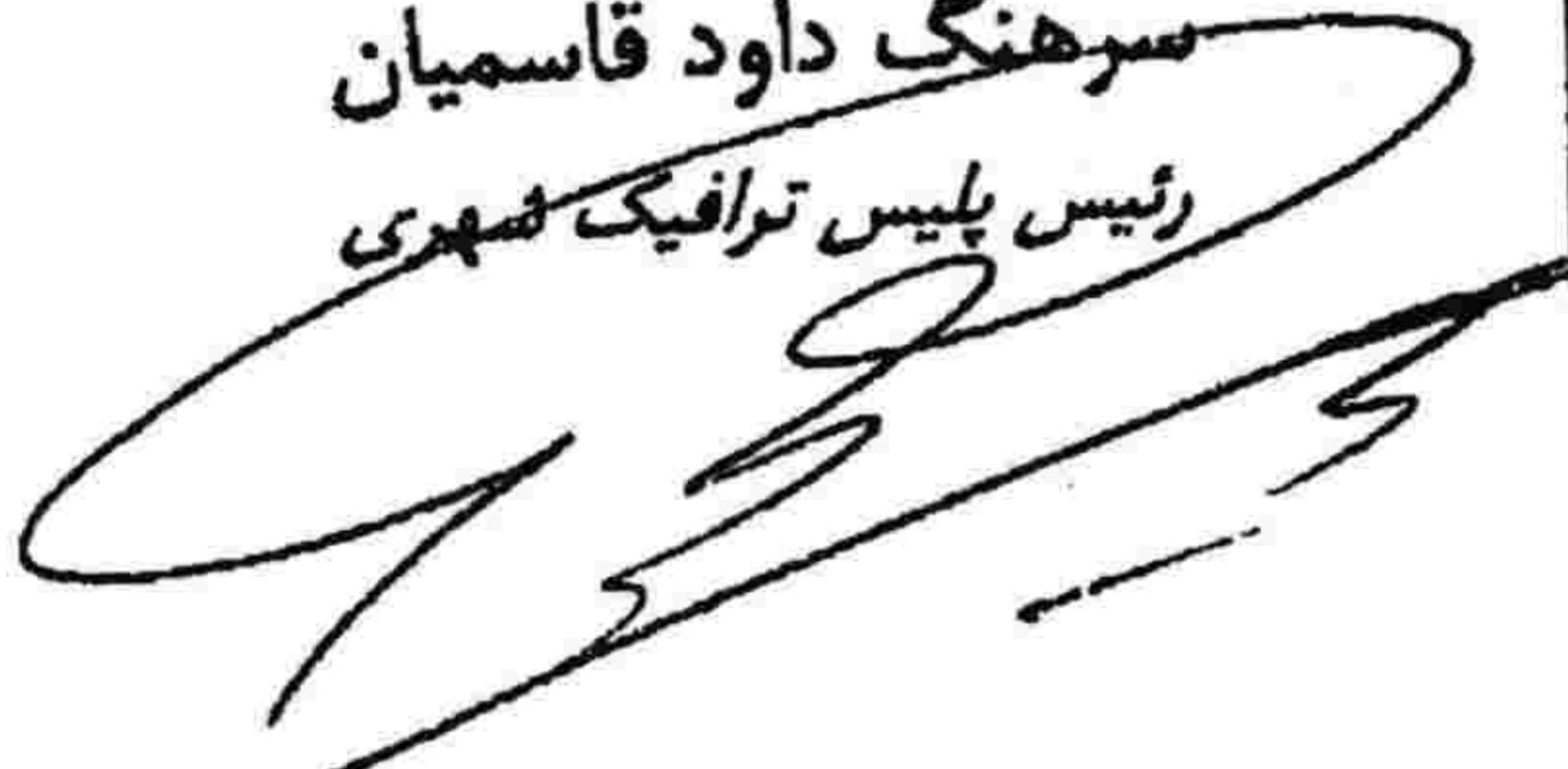
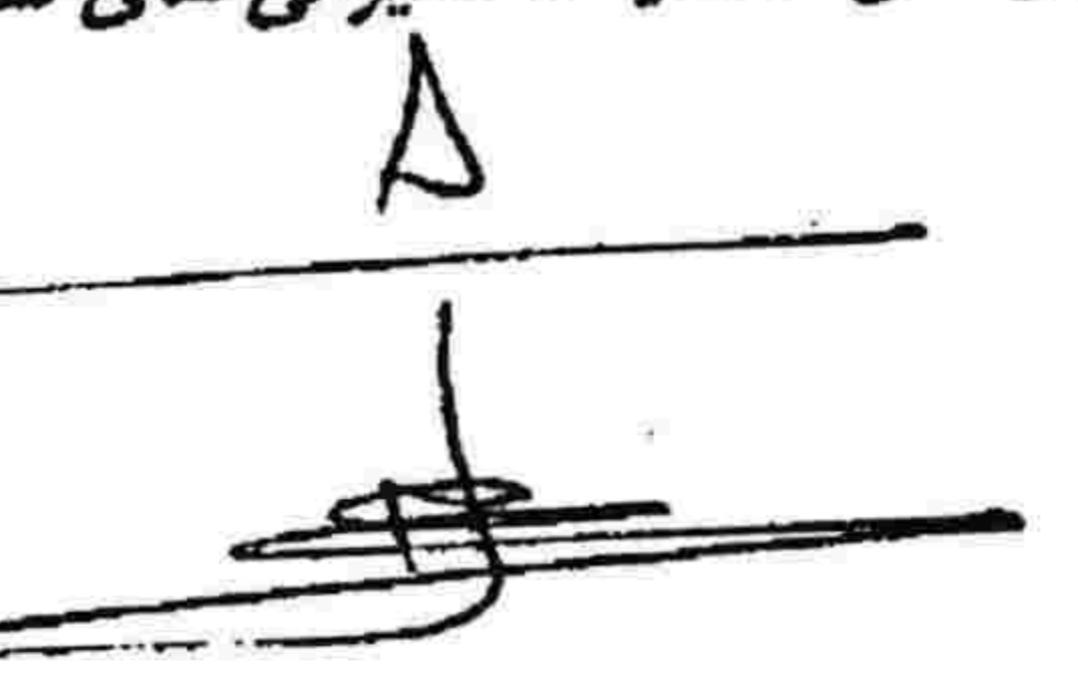
ماده‌ی هفت- با توجه به دعوتنامه ارسالی از سوی سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور (پیرو نامه ارسالی از سوی مقام عالی وزارت آموزش و پرورش به شماره ۲۰۱۰/۱۱ به تاریخ ۹۴/۱۰/۲ به مقام عالی وزارت کشور)، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور از نماینده راهور بعنوان عضو ناظر در کارگروه ماده ۱۹ جهت استفاده از تجربیات ارزشمند راهور و بازنگری در مفاد آیین نامه حمل و نقل دانش آموزان دعوت خواهد کرد.

این چراغ، صرفا در زمان توقف وسیله حمل و نقل دانش آموزان و در شرایطی که عبور دانش آموزان از عرض معتبر شهری مطرح باشد روشن شده و به سایر وسایل نقلیه گوشزد می‌نماید که ضروری است در فاصله مناسبی از وسیله توقف نمایند تا عبور این دانش آموزان شکل گیرد. استفاده از این چراغ در سایر موارد غیر مجاز می‌باشد و با آن برخورد خواهد شد.



سازمان شرداری و دیواری های کشور

ماده ی هشت- این تفاهem نامه در شهریور ۱۳۹۵ در هشت ماده و سه تبصره در قالب سه نسخه ی واحد تنظیم و به طور هماهنگ با ابلاغ بالاترین مقام سازمانی پلیس راهور ناجا و همچنین سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور (به نمایندگی از سوی وزارت کشور) به کلیه ی واحدهای سازمانی تحت امر صادر و به محض ابلاغ، دارای ضمانت اجرایی لازم خواهد بود.

<p>راهور ناجا</p> 	<p>سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور (وابسته به وزارت کشور)</p> <p>وزارت کشور</p> <p>سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور</p>	<p>نام دستگاه امضا کننده</p>
<p>سریپ ۲ پاسدار تقی مهری</p>  <p>باشگاه سرمهیب دوم پاسدار دکتر موسی امیری</p>	<p>مهندس خلیل راحتی قائم مقام</p> 	<p>بالاترین مقام</p>
<p>سرهنگ پاسدار علی اصغر مهری معاون عملیات ترافیک</p> 	<p>دکتر علی نوذرپور متاون شهرداریها</p> 	
<p>سرهنگ داود قاسمیان رئیس پلیس ترافیک شهری</p> 	<p>دکتر مسعود طبیبی مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور</p> 	<p>ساختمان نفروات / سازمان ها / واحدهای مربوط (تنظیم کننده سنده)</p>
<p>سرهنگ دوم محمد ترجمی رئیس اداره سی حقوقی</p> 